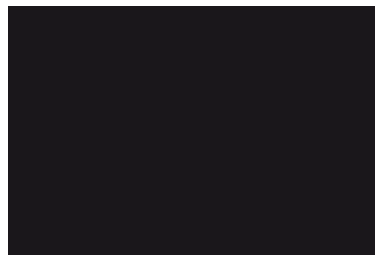


# Herzlich Willkommen beim FHS - bei den Freunden Historischer Schiffe!

Der Verein FHS- Freunde Historischer Schiffe beschäftigt sich mit der Erforschung marinehistorischer und nautischer Sachverhalte, insbesondere unter Bezug zu Österreich. Die Durchführung einschlägiger Veranstaltungen, die Aus- und Weiterbildung, die Erhaltung historischer Wasserfahrzeuge und Anlagen sind uns ein besonderes Anliegen.



Der FHS - Freunde Historischer Schiffe wurde nach ersten unverbindlichen Treffen vor dem Hintergrund des Schiffsmodellbaus im Juli 2000 mit 11 Mitgliedern gegründet. Sehr rasch beschäftigte man sich auch mit Dampfschiffen und die Erstellung des Österreich-Teil des "International Register of Historic Ships" (Norman Brouwer) zeigte, daß dieselben Interessen weit über den Großraum Wien hinaus die Menschen bewegen. Durch die Gliederung in Sektionen, man kann - natürlich kostenlos - auch in mehreren Sektionen Mitglied sein, wird jedermann der Zugang zum faszinierenden Thema Schifffahrt nach den eigenen Interessen ermöglicht.

Eine eigene Sektion kümmert sich um die Mitglieder und Freunde im Großraum Linz/Oberösterreich.

Mittlerweile hat der Verein rund 300 Mitglieder, die in neun Sektionen organisiert und über vier Kontinente verteilt sind. Die derzeit neun [Sektionen](#) innerhalb des FHS bieten die Möglichkeit, sich dem Thema von unterschiedlichsten Zugängen her zu nähern. So können Sie sich entscheiden, ob Sie sich den [Schiffseignern](#) historischer Schiffe zugehörig fühlen, ob Sie sich für [Dampfmaschinen](#) interessieren oder eher der [Modellbau](#) für Sie wichtig ist. Die Aufarbeitung und Recherche der Geschichte rund um die österreichische Schifffahrt ist die Sache der [Historiker](#). Die Sektion [Museumshafen](#) befaßt sich mit allen Themen rund um unseren Vereinsstandort und unseren denkmalgeschützten und restaurierten ex.DDSG-Güterkahn 10065. Freunde historischer Segelschiffe werden sich eher in der Sektion [Aglaia](#) wiederfinden, die einen historischen Colin-Archer betreibt. Visionäre Ideen rund um die Schifffahrt und die Umwelt von morgen macht sich die Sektion [pro futuro](#). Um Marinetradition, -geschichte und -gepflogenheiten kümmert sich die [Sektion Oberösterreich](#). Wenn Sie sich nicht festlegen möchten, lohnt sich sicher ein Besuch der [allgemeinen Sektion](#). In Vorbereitung ist ferner eine zehnte Sektion, jene der Marinefunker. Sie wird aus der Taufe gehoben, sobald der FHS einen endgültigen Standplatz für deinen Güterkahn hat - dort wird diese Sektion beheimatet sein und ihren Standort haben.

## FHS-Service: Vergünstigungen für FHS-Mitglieder

FHS.Service: Für FHS-Mitglieder gibt es eine Reihe von "Sonderangeboten" und Vergünstigungen, die wir Ihnen auf einer eigenen Seite zusammengefaßt haben. Es kommen immer wieder neue Angebote hinzu, sehen Sie daher ab und zu nach! Um die Sonderangebote und Vergünstigungen nutzen zu können, müssen Sie FHS-Mitglied und angemeldet sein. Zu der Rubrik FHS.Service kommen Sie nach Ihrer Anmeldung hier

**Mitglied beim FHS werden:** Bitte laden Sie das hier hinterlegte [FHS-Aufnahmeformular](#) herunter und senden Sie uns dieses ausgefüllt wieder zurück oder schicken Sie es uns als eMail-Attachment.

## Benutzung der FHS-Homepage



**Hinweis für Internet Explorer (Beispiel: Die Bildlaufleiste steht hochkant): IE 9 / 10 / 11 sind die derzeit einzigen Browser mit HTML-Fehlern - bitte aktivieren Sie den "Kompatibilitätsmodus" im Browser.**

Beachten Sie bitte die laufend neu erstellten und ergänzten Bereiche/Rubriken sowie Funktionen: Wir fassen diese in "News.Homepage" kurz zusammen.

*Wir sind mit der FHS-Homepage im Wissen online gegangen, daß noch zahlreiche contents fehlen; Wir sind bemüht, die Inhalte kontinuierlich aufzuarbeiten und sowohl Vergangenheit und Gegenwart, wie auch die Zukunft einzupflegen. Aber: Wir benötigen Ihre Reaktionen, Ihre Anregungen, Ihre Meinungen, Ihre Mitarbeit. Und: Wir bitten Sie darum!*



Einen Teil der FHS-Homepage können Sie anonym sehen und benutzen. Als nicht angemeldeter Benutzer haben Sie allerdings keine Schreibrechte und sehen auch nicht alle Informationen, die der FHS und seine Sektionen bereitstellen. Insbesondere die Benutzung der Foren (Gesamtforum und Sektionsforen) sind an eine Anmeldung gebunden. Sollten Sie in den Foren Beiträge veröffentlichen wollen, müssen Sie sich vorher anmelden.

Wir empfehlen Ihnen daher, sich als Benutzer zu registrieren. Auch die Zusendung der Newsletters insgesamt oder der einzelnen Sektionen (RSS-Feeds) sind an eine ordnungsgemäße Registrierung gebunden. Alle von Ihnen eingegebenen persönlichen Daten werden nach dem Datenschutzgesetz der Republik Österreich als besonders schützenswert behandelt und an keine Dritten, gleich welcher Art, weitergegeben. Sie können natürlich jederzeit Ihre Anmeldedaten löschen lassen. Dazu reicht eine formlose eMail-Benachrichtigung an den Webmaster des FHS, der zum Zweck der Rückversicherung mittels eMail nochmals Ihre Bestätigung einholt.

Beachten Sie bitte, daß Beiträge den Konventionen der "Netiquette" entsprechen müssen: Ist der Inhalt eines Beitrags politisch, religiös, menschlich oder persönlich bedenklich oder kann er auch nur von seiner Diktion her die Gefühle anderer verletzen, wird er von den Systemadministratoren gesperrt. "Wiederholungstätern" wird nach einer Verwarnung der Schreibzugriff gesperrt - diese haben jedoch immer noch die Möglichkeit, ihre Causa von den Systemadministratoren prüfen zu lassen und eine erneute Freischaltung zu beantragen - oder Ihre Beiträge selbst entsprechend den Internet-Konventionen zu ändern.

Die Systemadministratoren behalten sich vor, grobe Rechtschreibfehler auszubessern. Beiträge werden jedoch inhaltlich weder verändert noch gekürzt.

## Der FHS-Vorstand

User.Login

Benutzername:

Paßwort:

Anmelden

[Passwort vergessen](#)

[» Neu registrieren «](#)

## Aktuelles

[2011.04.12 - Stammtisch Modellbau](#)

[Newsletter 2011.02 Schiffseigner - Hauptversammlung und anderes](#)

[Buchbesprechung: Torpedo los!](#)

[Newsletter 2011.03 Schiffseigner - Neue Verordnungen des BMVIT auch für Kleinfahrzeuge](#)

[Pascal fährt noch 2011](#)

[Güterkahn nun mit eigener Toilette](#)

[Traunseeschiffahrt: Auch hier Freifahrten für FHS-Mitglieder](#)

[Reeder meiden Häfen Tokio und Yokohama - Europas Häfen rüsten sich](#)

[2011.04.06 - TU Wien: Öffentliche Begehung der Museumswerft - eine Erfolgsveranstaltung](#)

[Erneut deutsches Schiff vor Oman gekapert - weiterer deutscher Frachter nach drei Monaten wieder frei](#)